Les conducteurs de VL représentent 67 % des impliqués dans les accidents.
Le nombre de conducteurs impliqués mentionnés dans le graphique ci-dessous est supérieur à celui de l'année 2013 sur la même période (respectivement 68 et 46), et légèrement plus faible qu'en 2012 (73).
Les conducteurs de 15-24 ans sont faiblement impliqués contrairement aux années précédentes.
Ce sont les conducteurs de 35-64 ans qui sont les plus impliqués dans les accidents recensés (environ 70 %).
A noter la présence de 6 piétons dont 1 hors agglo

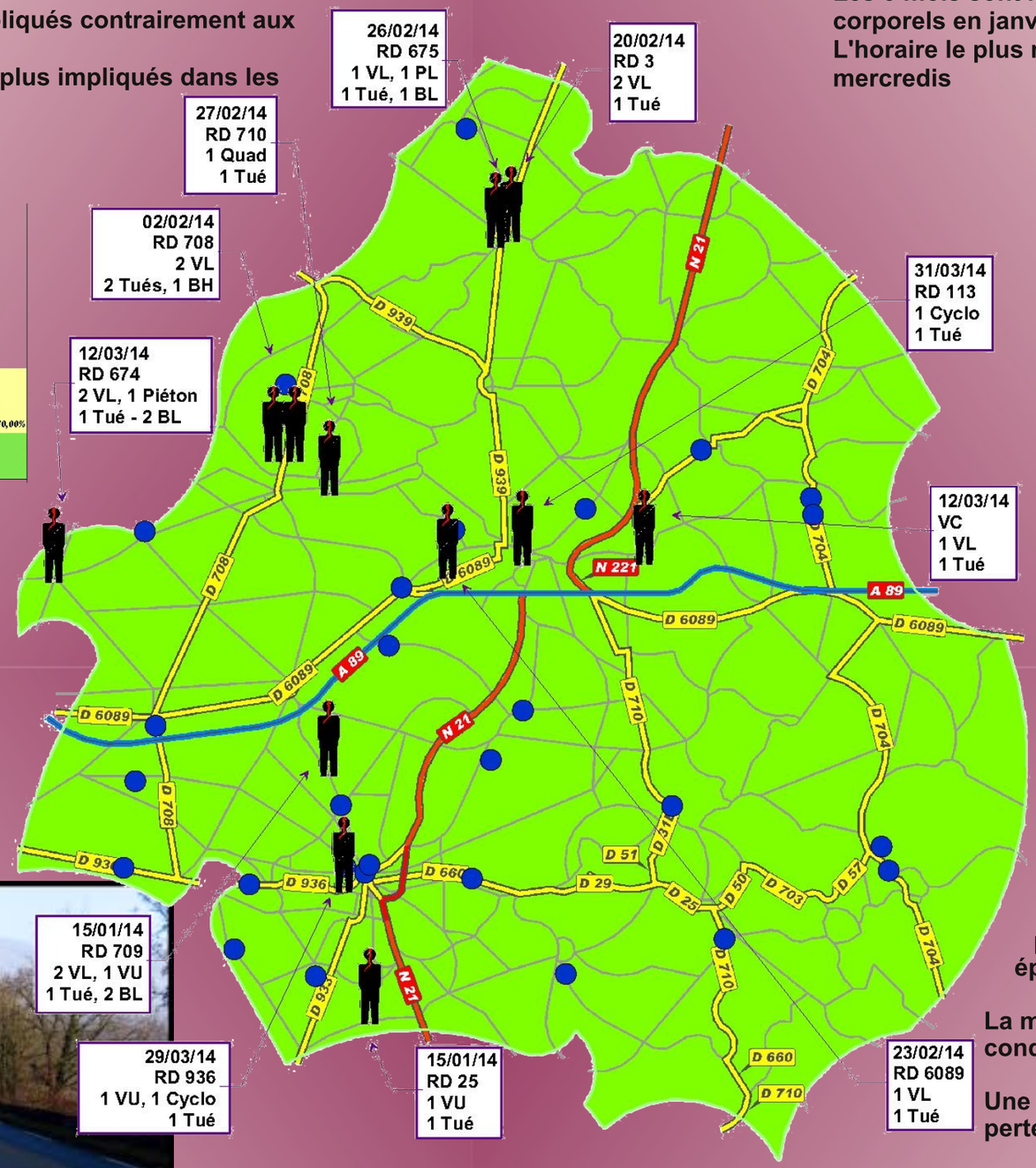
rapport conducteurs impliqués/tués selon les tranches d'âges et leur représentativité dans la population Périgourdine

(Principe de lecture :
la tranche d'âge 15-24 qui représente 9,26 % de la population périgourdine, correspond à 13,24 % des conducteurs impliqués depuis janvier 2014 dans des accidents corporels de la circulation contre 32,61 % en 2013 pour la même période, et 10 % des conducteusr tués en 2014 contre 25 % en 2013)

C'est très majoritairement sur routes départementales (36) et communales (9) que se sont produits les accidents corporels recensés. La route nationale et l'autoroute sont épargnées en accidents corporels.

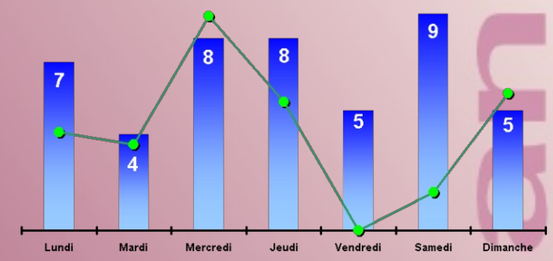
La répartition géographique est diffuse sur tout le territoire du département.

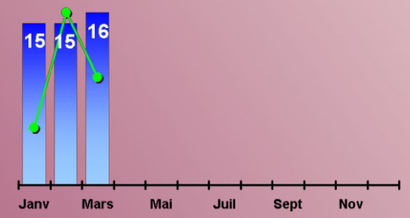
Les accidents corporels recensés sont deux fois plus nombreux hors agglomération (31) que en agglomération (15).



Les accidents corporels recensés depuis le début de l'année 2014 ont plutôt lieu les mercredis,jeudis et samedis, et un cran en dessous les lundis. En 2012 à la même période, les jours les plus marqués étaient les mercredis, vendredis et samedis.
Les 3 mois sont marqués identiquement avec 15 accidents corporels en janvier et février, et 16 accidents en mars.
L'horaire le plus marqué est de 7 h à 8 h avec 3 accidents les mercredis

répartition du nombre d'accidents par jour avec indication de leur gravité





Répartition du nombre d'accidents par mois avec indice de gravité

(Principe de lecture :
l'indice de gravité, courbe verte, correspond au nombre de tués calculé pour 100 accidents.
exemple : en Mars, où l'on dénombre le plus d'accidents, le nombre de tués pour 100 accidents, donc l'indice de gravité, est moins important que pour le mois de Février qui compte sensiblement le même nombre d'accidents - 4/16x100 pour Mars, 6/15x100 pour Février)

46 accidents ont été recensés au 1er trimestre ; 63 % concernent des collisions entre véhicules ou avec piéton. C'est 8 points de moins que l'an dernier à même époque.

La majorité des accidents recensés a lieu lors de conditions normales de circulation.

Une grande partie des accidents fait suite à une perte de contrôle d'un ou de plusieurs véhicules.

Une alcoolémie infractionnelle ou délictuelle est avérée chez 8 conducteurs. 6 de ces conducteurs ont eu un accident seul, sans collision avec d'autres véhicules.

14 accidents sont dûs à un refus de priorité ou une manoeuvre hasardeuse (demi-tour, dépassement,...).

6 piétons ont été heurtés par des véhicules, 1 est décédé.

7 2 roues motorisés et 1 quad sont en impliqués.

VL = Véhicule Léger
VU = Véhicule Utilitaire
PL = Poids Lourd
BH = Blessé Hospitalisé
BNH = Blessé Non Hospitalisé

Prévention itinérante

Le camion sécurité routière de la préfecture sillonne nos routes pour venir à la rencontre des familles, des jeunes et des moins jeunes à l'occasion de manifestations festives organisées dans le département, dans votre commune.
Le stand mis en place est animé par des bénévoles Intervenants Départementaux de Sécurité Routière et des gendarmes ou policiers.
Il est doté d'équipements pédagogiques ludiques et très efficaces pour simuler les risques et sensibiliser le public aux enjeux de sécurité routière : simulateur auto et moto, simulateur d'alcoolémie, réactiomètre, parcours avec des lunettes simulant un état d'ébriété, éthylotest électronique…
C'est l'occasion pour tous de trouver des réponses auprès de professionnels de la prévention, de récupérer de la documentation et un petit cadeau souvenir.

Prise en compte du Risque Routier Professionnel en Dordogne

Le risque routier professionnel représente en Dordogne une quinzaine de tués tous les ans, et de nombreux accidents. La majorité de ces accidents ont lieu pendant le trajet domicile travail. (C'est la route que l'on fait tous les jours qui est la plus dangereuse, 67% des conducteurs se tuent à moins de 15 km de leur domicile).
Afin de lutter contre ce problème d'hypovigilance, il faut travailler sur les notions de conduite responsable, de conduite consciente, d'anticipation et d'éco conduite. Le public ciblé concernant une majorité de parents, cette intervention aborde aussi l'importance de l'exemple des adultes pour les jeunes. Par contre, elle n'aborde pas l'organisation fonctionnelle des structures (règlement intérieur, management des organisations, des conditions de travail, des déplacements, des communications, des véhicules de services et de leur sécurité…). En effet, le « risque routier mission » est spécifique à chaque structure. Sa prise en compte dans un plan d'actions nécessite toujours la réalisation d'un diagnostic préalable.
Il a donc été construit une formation prenant en compte tous ces paramètres.

Cette formation se compose de deux modules d'environ trois heures chacun.

- Le premier module porte sur « la conduite responsable ». A travers le partage des expériences du groupe, l'objectif est de sensibiliser à la difficulté de la conduite, à nos limites, à notre savoir être sur la route, au phénomène d'hypovigilance, à l'importance de transmettre les bons gestes à nos enfants. Mais aussi au respect des règles en matière d'alcool au volant, de limitations de vitesse, de port de la ceinture, d'utilisation du téléphone…
- Le second module aborde les enjeux de l'éco mobilité (Sécurité routière, économie, écologie, santé), et les clés de l'éco conduite
Chaque module peut être proposé séparément pour des groupes de 15 à 50 personnes. L'intervention pour des petits groupes est à privilégier car il favorise les échanges et la participation.

Ce programme d'intervention intègre les quatre facteurs majeurs d'accidents sur la route :
- L'alcool, la vitesse, le téléphone et l'hypovigilance

Depuis 2013 des formations été réalisées pour les services de l'Etat, des collectivités, des services d'aide à domicile. Actuellement nous conduisons un programme de sensibilisation de 600 personnes à la SNCF.

DDT24
SCAT Téléphone : 05 53 45 57 20
OTSR Télécopie : 05 53 45 51 21
cité administrative messagerie : ddt-scat-securite-cotsr@dordogne.gouv.fr
24024 Périgueux cedex

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET DE DORDOGNE

direction départementale des territoires de la dordogne
service connaissance et animation territoriale
observatoire et techniques de sécurité routière

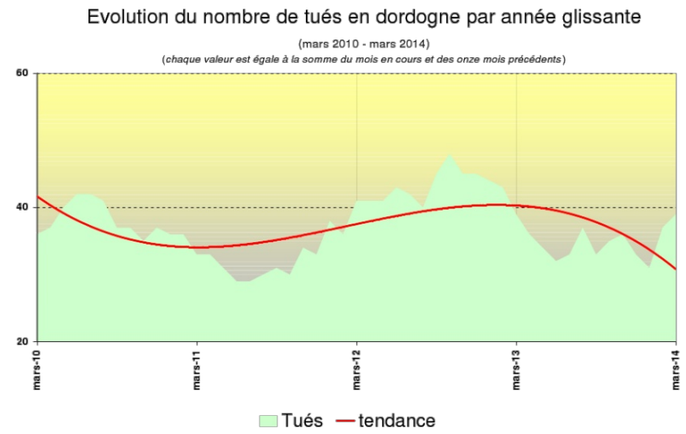
dordogne
baromètre trimestriel

L'insécurité routière au 1 er trimestre 2014

bilan mensuel 2014	Janv	Févr	Mars	Avr	Mai	Juin	Juil	Août	Sept	Oct	Nov	Déc	Cumul
Accidents	15	15	16										46
Tués	2	6	4										12
Blessés	18	13	17										48

bilan mensuel 2013	Janv	Févr	Mars	Avr	Mai	Juin	Juil	Août	Sept	Oct	Nov	Déc	Cumul
Accidents	15	10	9	9	19	11	20	28	19	19	15	15	34
Tués	4	0	2	1	2	2	2	6	3	7	3	1	6
Blessés	16	12	13	12	24	14	30	40	22	17	15	18	41

Après une année 2013 assez calme en terme d'accidentalité, l'année 2014 débute médiocrement tant en nombre d'accidents recensés qu'en gravité.
Le nombre de tués est équivalent à celui de l'année 2012 à pareille époque.
Malgré cela, tous les indicateurs (accidents corporels, blessés, tués) ont une tendance à la baisse sur une année glissante, mais la gravité recensée reste importante et l'on dénombre plus de 1 victime grave par accident.
Le caractère rural du département est un élément d'explication : les accidents y sont plus violents qu'en agglomération et sont souvent liés à des vitesses inadaptées aux routes de campagne.
Ce constat est permanent.
A ajouter à cela les taux d'alcoolémie relevés qui dépassent régulièrement 1 g par litre de sang voire les 2 g par litre de sang.
Les tendances du département sont similaires à celles de la région Aquitaine (+46 % de tués) et plus prononcées que celles de la France métropolitaine (+ 28 % de tués). Sur une année glissante, l'augmentation du nombre de tués est de 16 % en Dordogne, alors que la diminution est visible au plan régional (-19%) et au plan national (-6%).



DERNIERES ACTUALITES

Jean-Robert Lopez est nommé délégué interministériel à la sécurité routière

Jean-Robert Lopez, ancien préfet du Territoire de Belfort, a été nommé en conseil des ministres du 12 mars 2014 délégué interministériel à la sécurité routière. Il a pris ses fonctions le 7 avril. Il succède à Frédéric Péchenard, aujourd'hui inspecteur général de l'administration, qui occupait ce poste depuis juin 2012.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES